



**MOBILITES DOUCES en
ZONES RURALES**
PAULHAN – Le 17 novembre 2016



The slide features several decorative sun icons in yellow and orange, scattered across the top and left side of the orange background. One large sun is on the left, and several smaller ones are scattered around it.

Exemples d'actions du Département de l'Hérault en Cœur d'Hérault

Un exemple dans les hauts cantons:
la Passa Païs



Un itinéraire de 77 kms



- Réalisé sur plusieurs années (environ 10 ans)

Un itinéraire de 77 kms



- Depuis 2010, elle constitue un tronçon de la véloroute nationale Montferrand – Castres – Bédarieux – Béziers (-V84)

Un itinéraire de 77 kms

- Une fréquentation moyenne de 4 000 utilisateurs par mois
- 81 200 passage à l'année à Hérépian (autant cyclistes et piétons)
- 51 000 passage à l'année au Poujols sur Orb (70% piétons)



A series of yellow sun-like icons of varying sizes, arranged in a descending pattern from the top left towards the center of the slide.

Exemples d'actions du Département de l'Hérault en Cœur d'Hérault

Faciliter le transfert de mode



Développer un réseau d'aires de covoiturage



Un réel besoin constaté par un usage....

Développer un réseau d'aires de covoiturage



... une solution adaptée au territoire bien irrigué par des infrastructures majeures.

Développer un réseau d'aires de covoiturage



Si possible relié au réseau de transports en communs

The slide features a solid orange background. On the left side, there is a vertical column of decorative sun icons of varying sizes, with the largest one at the top and smaller ones below it, creating a sense of depth and movement.

Exemples d'actions du Département de l'Hérault en Cœur d'Hérault

Développer un réseau cyclable



Développer un réseau cyclable

- Répondant aux besoins des collégiens
(maillage progressif autour des collèges – ex de Clermont l’Hérault avec la RD 609 / la RD 4...)



Tout en offrant du confort à l’ensemble des usagers « mode doux »

Développer un réseau cyclable

- Reliant les grands sites depuis les villes **portes** (réfection à venir de la voie verte Gignac – Aniane, continuité vers le Grand Site du Pont du Diable, piste cyclable du Lac du Salagou en étude...)



Développer un réseau cyclable

- Reliant les grands sites entre eux à terme (liaison Gignac – Saint André de Sangonis, embryon d'un projet plus global...)



Utilisant les plates-formes routières mais pas que...

Développer un réseau cyclable

- Facilitant les liaisons dans les périmètres des grands sites
 - Saint Guilhem le Désert: projet RD 4 et chemin des carottes
 - Salagou: partage de voiries à Liausson / Liaison les Vailhes – Octon / Villeneuve – Clermont (études en cours)
 - Navacelles: expérimentation vélos électriques envisagée

Développer un réseau cyclable

- Sécurisant l'ensemble des usagers



Donnant de l'espace aux modes doux et réduisant celui des véhicules →
un surcoût modéré

Développer un réseau cyclable

- A venir...

- Une signalétique simple sur les grands axes (anciennes RNIL) pour mieux orienter les « rouleurs » et relier le Cœur d'Hérault à Montpellier

- Une réfection progressive des chaussées (anciennes RNIL) incluant une sur-largeur lorsque l'espace disponible le permet

- Le développement des boucles cyclo-touristiques