

**SÉMINAIRE SUR LA MOBILITÉ DURABLE :**  
**Mobilités douces en zones rurales et périurbaines**  
**Jeudi 17 novembre 2016**



**VALLÉE DE L'HÉRAULT**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

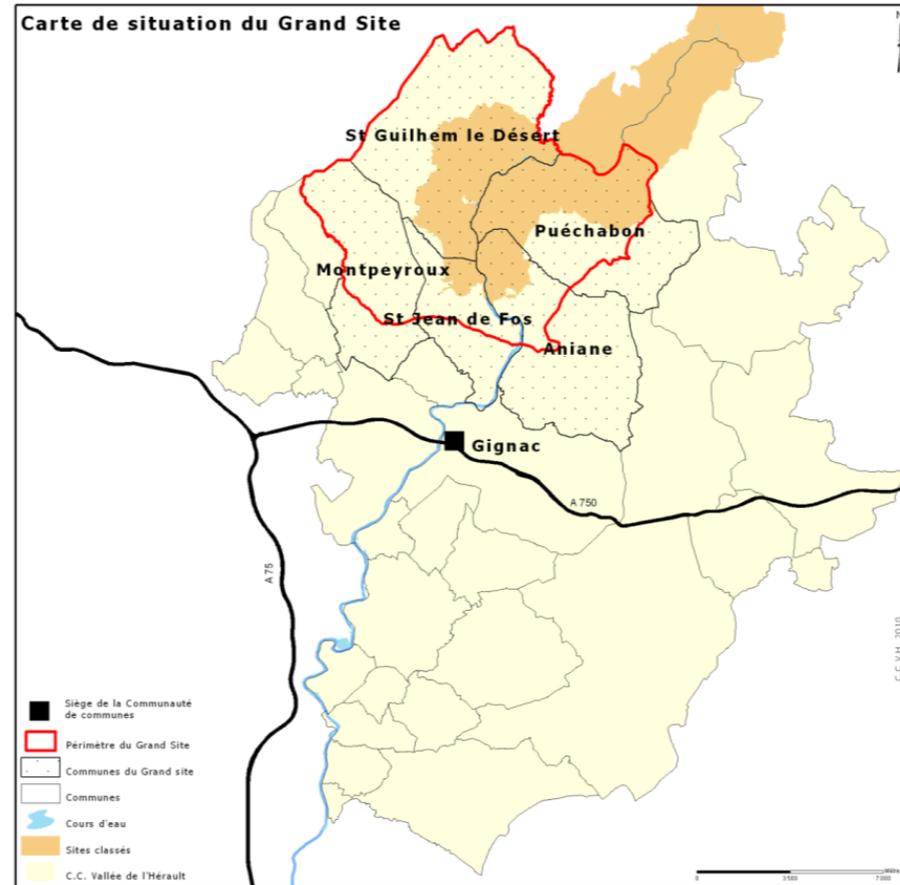
**Quelle gestion de la mobilité  
sur un Grand Site de France ?**

## Un "Grand Site" c'est :

Code de l'environnement,  
article L341-15-1 :

« Le label "Grand site de France" peut être attribué par le ministre chargé des sites à un site classé (protégé par la loi du 2 mai 1930) de grande notoriété et de forte fréquentation »

« L'attribution du label est subordonnée à la mise en œuvre d'un projet de préservation, de gestion et de mise en valeur du site, répondant aux principes du développement durable »



**L'action de la CCVH au travers d'un plan de gestion:**

- 1- Gestion de la fréquentation, circulation et Stationnement**
- 2- Restauration et valorisation du patrimoine bâti, des monuments, des villages et des paysages**
- 3- Restauration du patrimoine naturel et gestion raisonnée des espaces ruraux fragiles**
- 4- Accueil du public, développement locale, offres touristiques et de loisirs**

**Les mobilités : une composante transversale**

## Le territoire du Grand Site sous l'angle de la mobilité

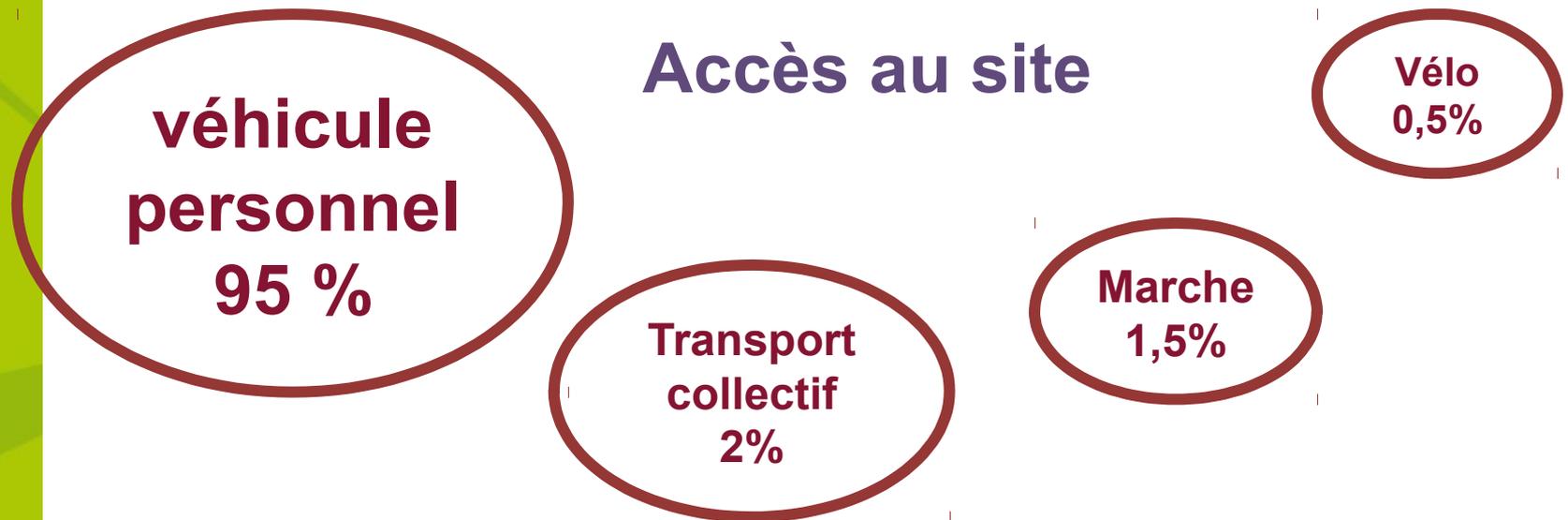
10 000 ha , 5 communes

600 000 visiteurs /an

Desserte principale : A 750, RD32, puis RD27, RD4

Une ligne régulière 308 Clermont/Montpellier

3 circuits VTT, 3 boucles cyclotouristiques, 2 GR, 9 PR



## 1ere étape : l'alternative aux véhicules individuels

### La priorité historique

- Plan de circulation et de stationnement 2002/2003
- Création d'un pôle d'accueil au Pont du Diable (2009)
- Mise en place d'un système de navettes (2009)

100 000 A/R par An, soit 50 000 visiteurs ou 20% des visiteurs

- Requalification entrée sud St Guilhem (aire navettes)

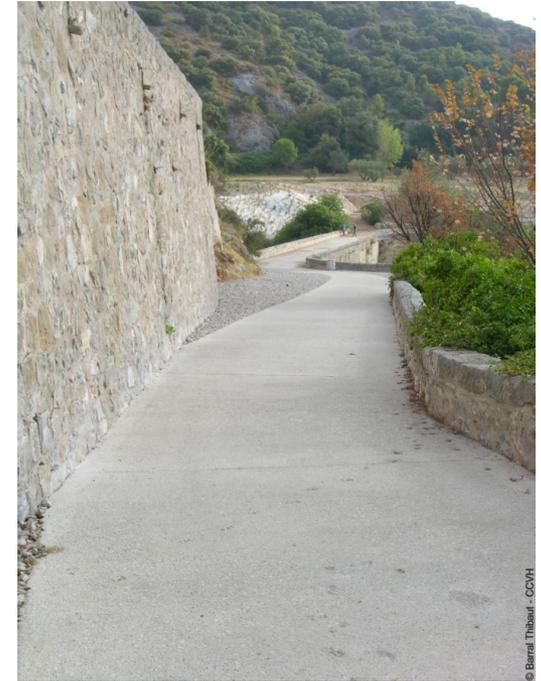




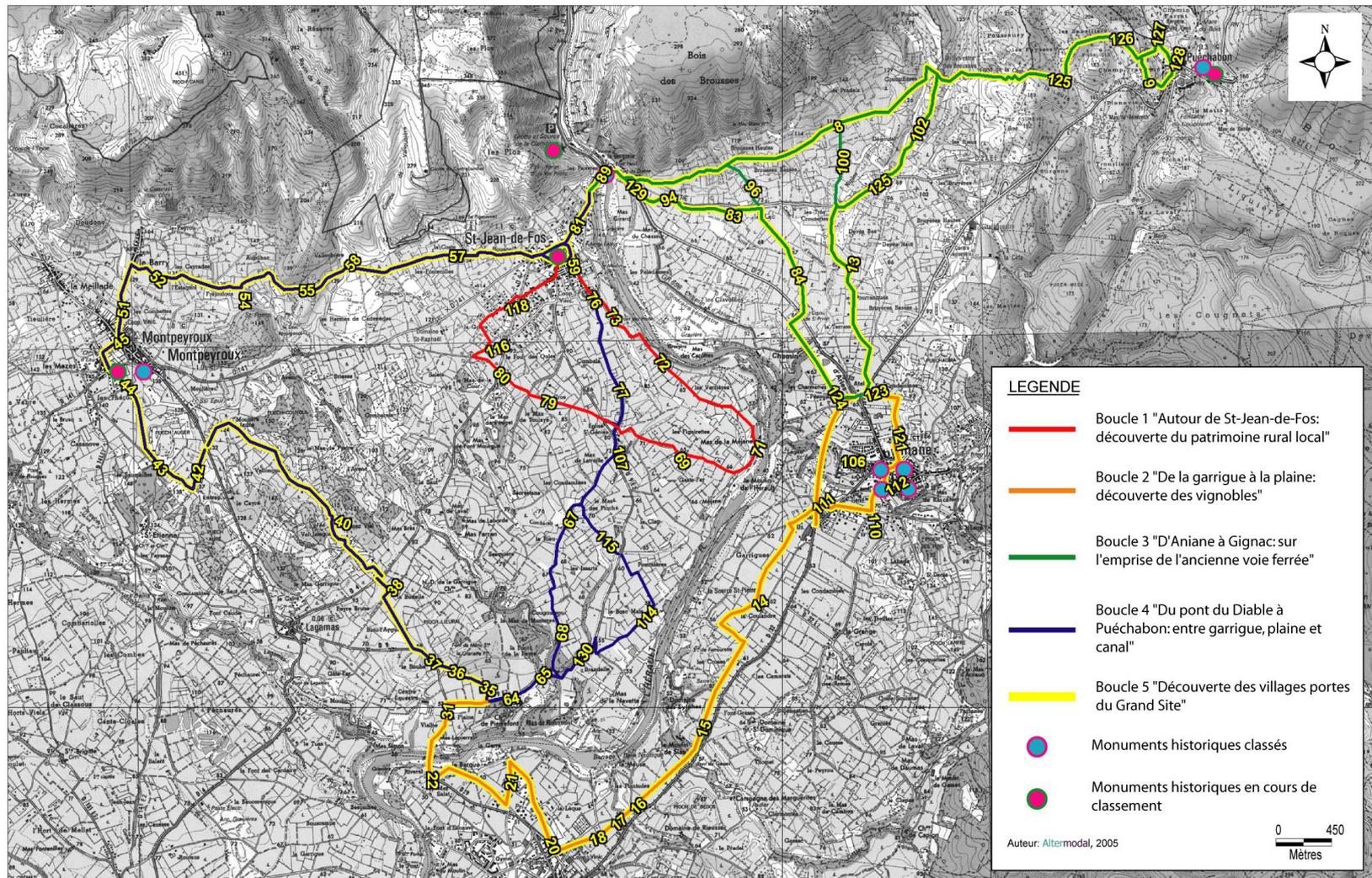
## 2ème étape : développer les itinéraires de loisirs et de tourisme et sécuriser les itinéraires modes doux

### Le début de l'intermodalité transports collectif / modes actifs

- Liaison Pont du Diable / St Jean de Fos
- Projet de liaison douce Pont du Diable Grotte de Clamouse
- Projet de liaison douce Gignac/Aniane/ Pont du Diable
- Réflexion liaison Pont du Diable / St Guilhem
- Projet de requalification traversées villages



## Les 5 itinéraires de promenades proposés





## **Et demain ?**

### **Actualisation du Plan de circulation et de Stationnement**

**enquête 2016 sur les enjeux les plus importants pour les habitants :**

**Stationnement 21%, modes doux 17%, accès routes 15%**

**Conforter l'intermodalité et la diffusion sur l'ensemble du Grand Site pour préserver les paysages et améliorer la qualité de l'accueil**

- **développer de nouveaux itinéraires modes doux**
- **aménager et organiser les stationnements pour tous les modes**
- **conforter l'intermodalité (nouveaux services ?)**
- **quelles alternatives pour l'accès au Grand Site ?**

## **Conclusion**

- **La mobilité et les déplacements, des composantes essentielles des démarche Grand Site de France**
- **La priorité : l'alternative à la voiture pour préserver la qualité paysagère**
- **La difficulté : comment intégrer des modes alternatifs (modes doux et transports collectif) économiquement viables en milieu non urbain**