



Anciens
Objectifs

Construire &
Habiter autrement

Structurer avec les
pôles urbains attractifs

Accès au logement &
parcours résidentiels

Structurer mobilité
interne au territoire

Orientations issues de la concertation...

- Développer la **mobilité douce et partagée** (pistes cyclables, voies vertes, co-voiturage...), "vers de vraies pistes cyclables" ?
- Créer une **liaison de transports en commun entre les grands sites** (Salagou, Navacelles...)
- Développer des **mobilités en adéquation aux besoins de publics** spécifiques (personnes dépendantes)
- Dynamiser une **offre de transports dans et hors territoire**
- **Stopper l'artificialisation** qui dégrade notre territoire et le dévalue
- **Requalifier en priorité les espaces publics**
- **Redynamiser et mettre en valeur les centres bourgs** (commerces de proximité, qualité du bâti, redensification...)
- **Qualifier les zones d'activités**
- Développer les **programmes de rénovation du bâti et les Programmes Locaux de l'Habitat**
- Programmer les équipements en cohérence avec les besoins démographiques
- Garantir une **urbanisation respectueuse de la qualité des paysages**
- Mettre en cohérence l'urbanisation grâce au **Schéma de cohérence territoriale**

Nouvelles Orientations

LOGEMENT

Typologie d'habitat / accès au logement

Aider au développement de l'habitat coopératif et de l'habitat léger

Permettre l'accès au logement (logement social, habitat participatif...)

Favoriser toutes les formes d'habitats partagés, participatifs et coopératif

Politique publique pour agir sur l'augmentation du prix du foncier

Rénovation énergétique

Mettre fin aux passoires thermiques

Rénovation énergétique des logements, performantes et durables

URBANISME

Aménagement du territoire

Urbaniser en respectant les paysages

Arrêter l'étalement urbain

MOBILITE

Sobriété / Changement des pratiques

Cohérence et coopération sur toutes les politiques publiques

Education à la sobriété par rapport à la consommation

Eduquer à d'autres modes de mobilités plus solidaires

Modes actifs

Des voies vertes dédiées, multiusagers doux (vélos, piétons...) avec infrastructures (stationnements...)

Pistes cyclables éloignées (séparées) des routes si possibles

Valoriser les chemins ruraux au titre des mobilités douces

Créer du lien entre les centres bourgs et la périphérie pour les mobilités douces

Stationnement

Aires de covoiturage dans chaque parking de village / commune

Stationnement sur les villages / bourgs ?

Modes actifs

Développer une mixité de transports pour tous les usagers

Développer le transport hors des grands axes (Montpellier)

Développer un réseau de transport en commun interne

Développer les transports en commun (y compris le ferroviaire) et les mobilités douces

Développer la mobilité douce et partagée (pistes cyclables, voies vertes, co-voiturage...) "vers de vraies pistes cyclables" ?

Créer une liaison de transports en commun entre les grands sites (Salagou, Navacelles...)

Développer des mobilités en adéquation aux besoins de publics spécifiques (personnes dépendantes)

Dynamiser une offre de transports dans et hors territoire

Mettre en cohérence l'urbanisation grâce au Schéma de Cohérence Territoriale

Développer les programmes de rénovation du bâti et les Programmes Locaux de l'Habitat

Stopper l'artificialisation qui dégrade notre territoire et le dévalue

Requalifier en priorité les espaces publics

Redynamiser et mettre en valeur les centres bourgs (commerces de proximité, qualité du bâti, redensification...)

Garantir une urbanisation respectueuse de la qualité des paysages

Programmer les équipements en cohérence avec les besoins démographiques

Qualifier les zones d'activités