

SAINT-PARGOIRE (Hérault) — La Gare.

PATRIMOINE FERROVIAIRE DU PAYS CŒUR D'HERAULT

Etude d'inventaires et prospectives

Réalisé par :

Ana SANY-REBREYEND

Anaïs LAFFONT

Bastien BRUNET

Elodie PRINTINHAC

Marina CLAVIER

Etudiants en Master 2 DDA ERDL

Février 2013

Professeur référent
M. Claude JAMOT

Interlocuteur Pays Cœur d'Hérault
M. Vincent SALIGNAC

Histoire ferroviaire

3 axes ferroviaires

1 ligne d'Intérêt Local , 2 lignes nationales

Fermeture des lignes des années de 1960 à 1970

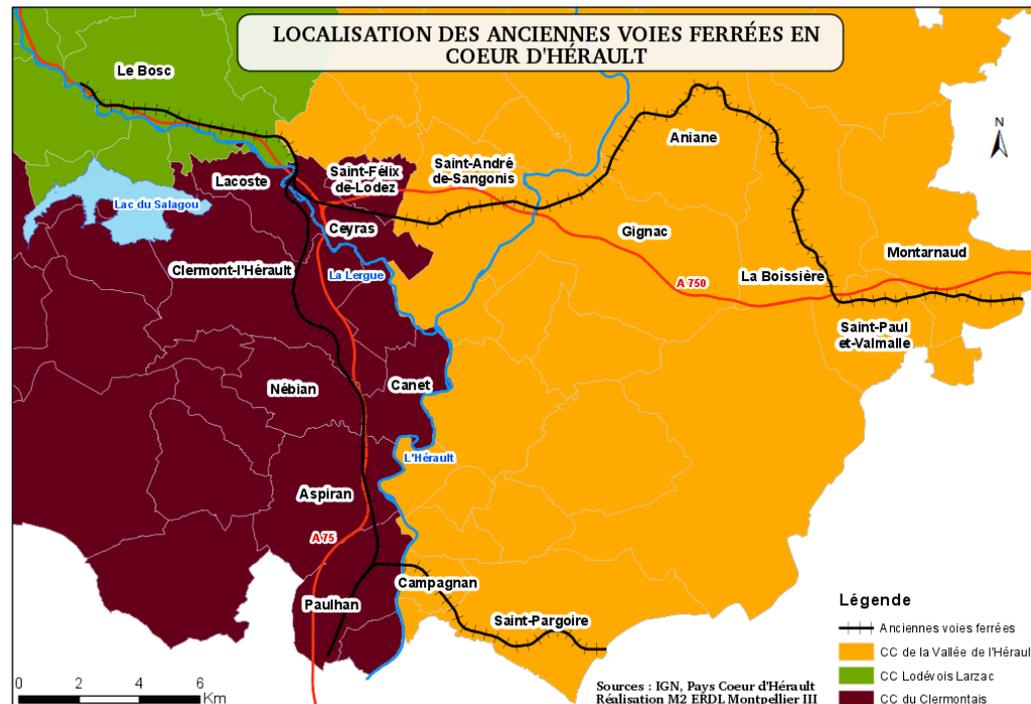
Le territoire

- Pays Cœur d'Hérault

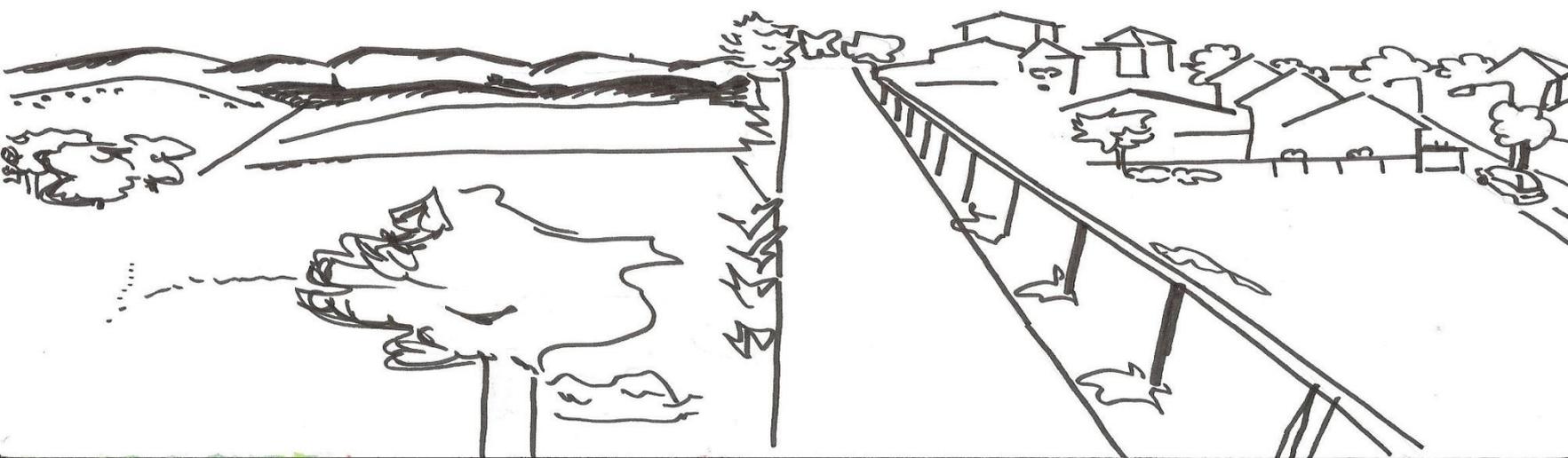
3 Communautés de communes

- Schéma de Cohérence Territoriale

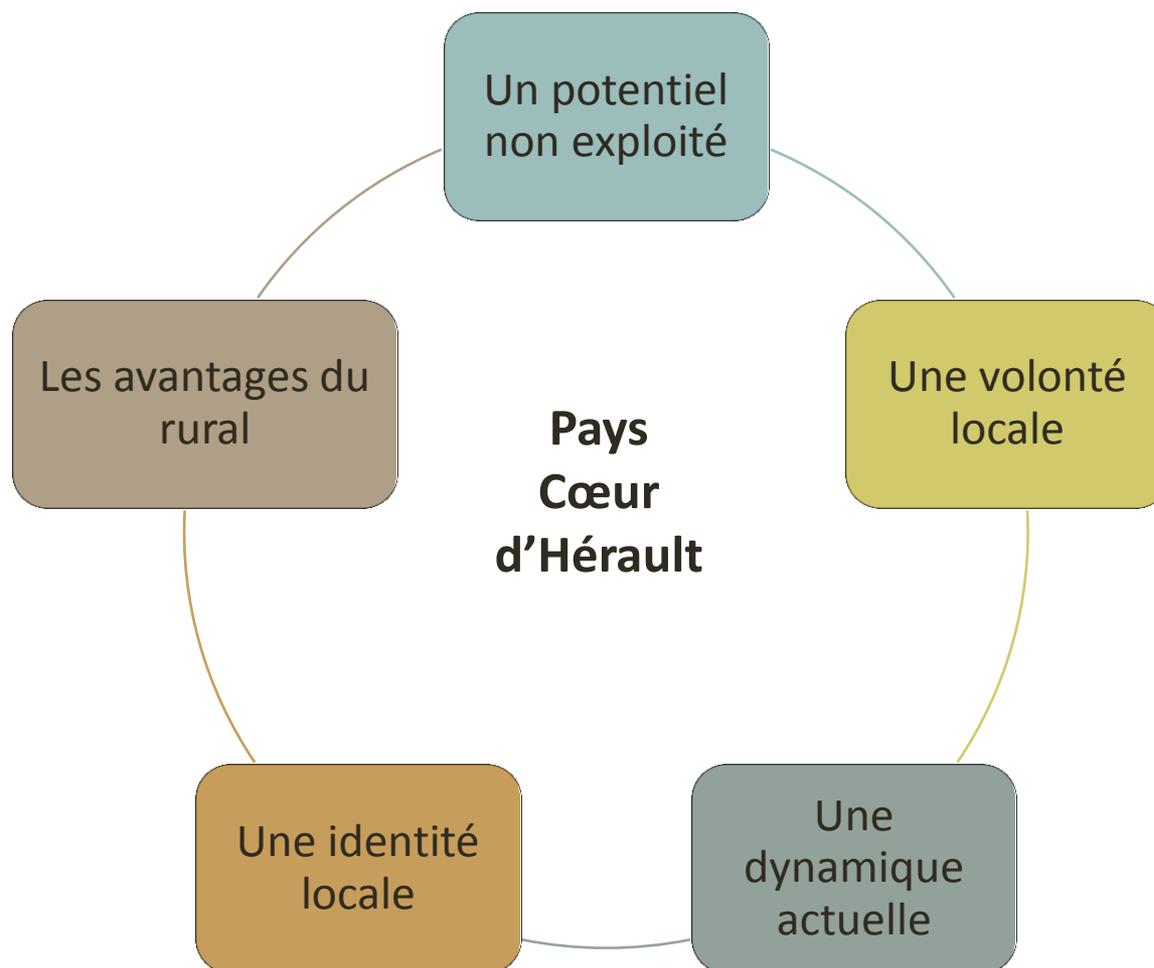
2 Communautés de communes



- Présentation de l'étude du patrimoine ferroviaire
- Constats et enjeux issus du diagnostic
- Propositions d'aménagement à court terme
- Propositions d'aménagement à long terme

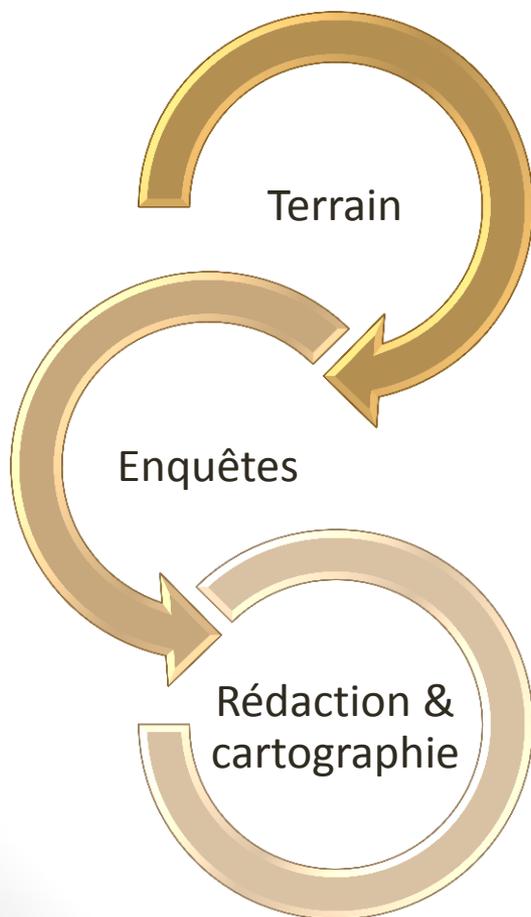


Pourquoi s'intéresser au patrimoine ferroviaire du Pays Cœur d'Hérault ?



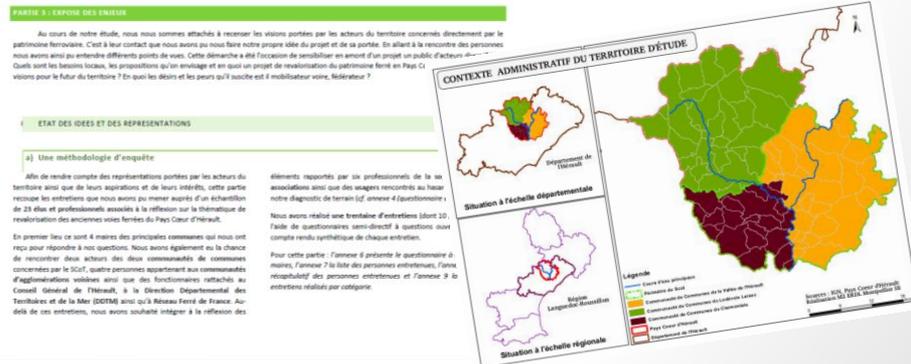
4 mois d'étude

3 phases



Vingtaines d'utilisateurs rencontrés

23 élus, professionnels et associations consultés





50 années
ont
passés



Phototypie A. Bardou - Sommières

Paulhan (Hérault)



Entre Paulhan et Montpellier

- 41.5 Km
- Ligne ouverte en 1869
- fermée au trafic voyageur en novembre 1970.

Gare de Clermont- l'Hérault



Clermont-l'Hérault

La Gare



302 CLERMONT
L'HÉRAULT GARE



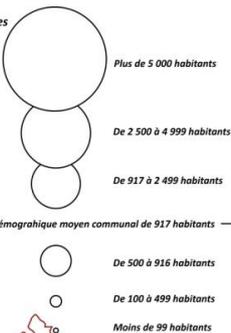
Ligne de l'Intérêt Local

Ouverte en 1894
et
Fermée en 1963

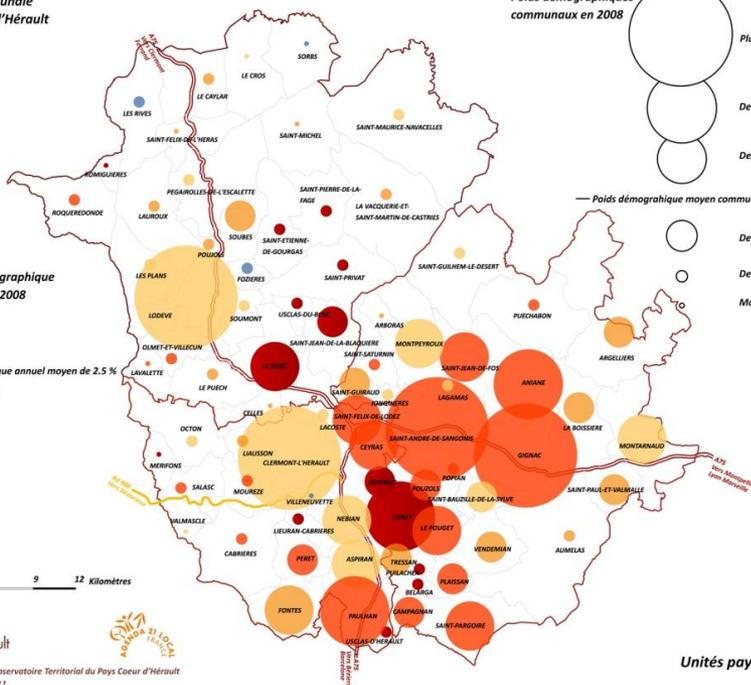


Démographie communale dans le Pays Cœur d'Hérault en 2008

Poids démographiques communaux en 2008



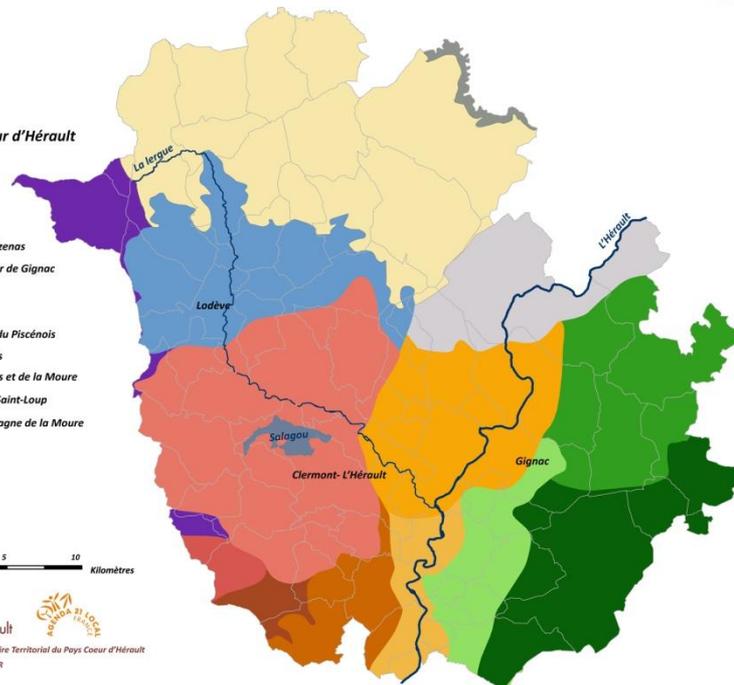
Taux de croissance démographique annuel moyen de 1999 / 2008



Dynamiques démographiques et attractivité touristique

Aménités environnementales et paysagères

Unités paysagères du Pays Cœur d'Hérault



Servir et se servir des atouts du cœur d'Hérault



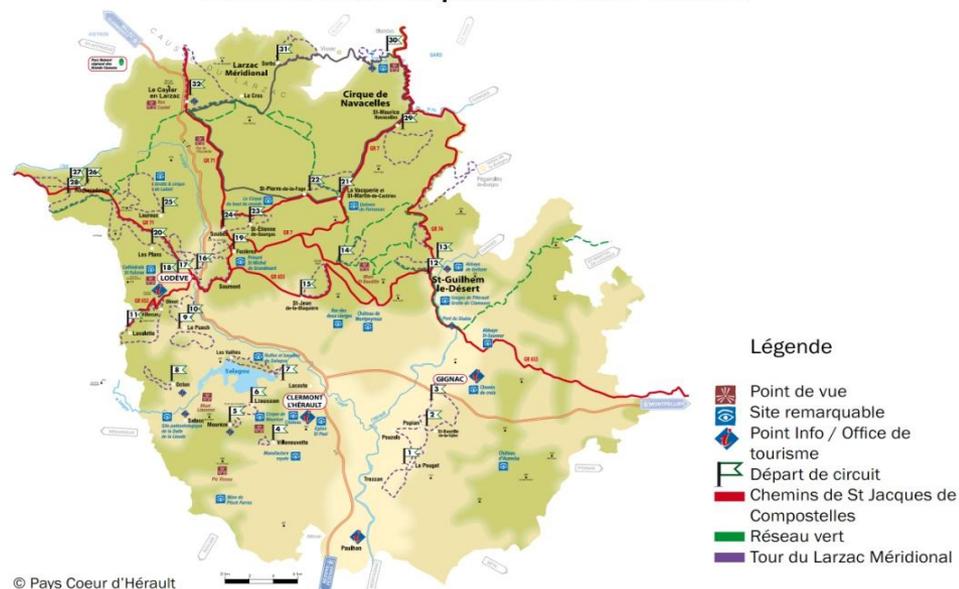
Offrir une articulation des
modes de déplacements

Offrir une proximité des bourgs

Maillage territorial spatialisé

Offre de déplacements tournée
vers le véhicule personnel

Circuits de randonnée pédestre en Coeur d'Herault



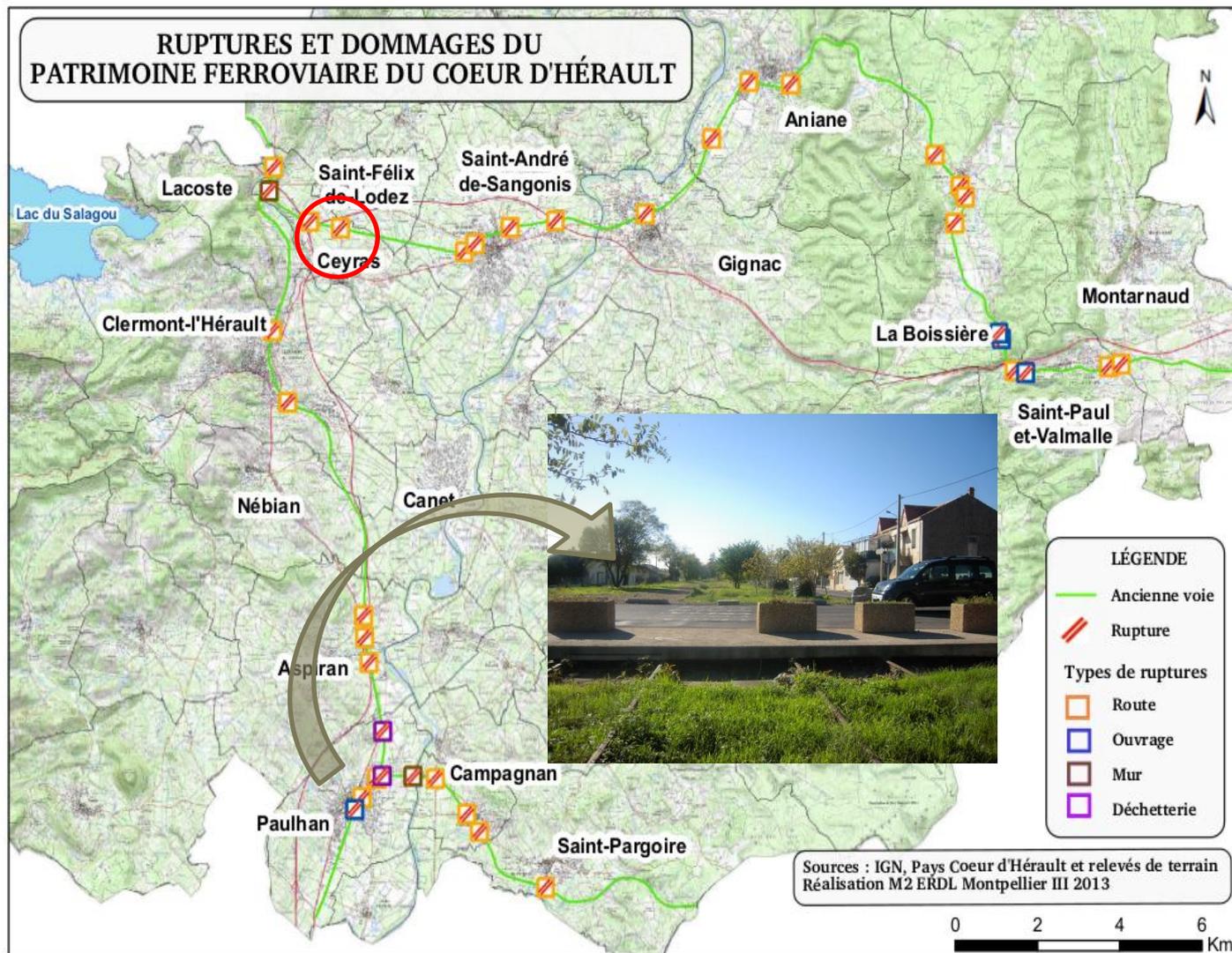
A l'issu du diagnostic

55 ouvrages recensés
(dont 67% de ponts)

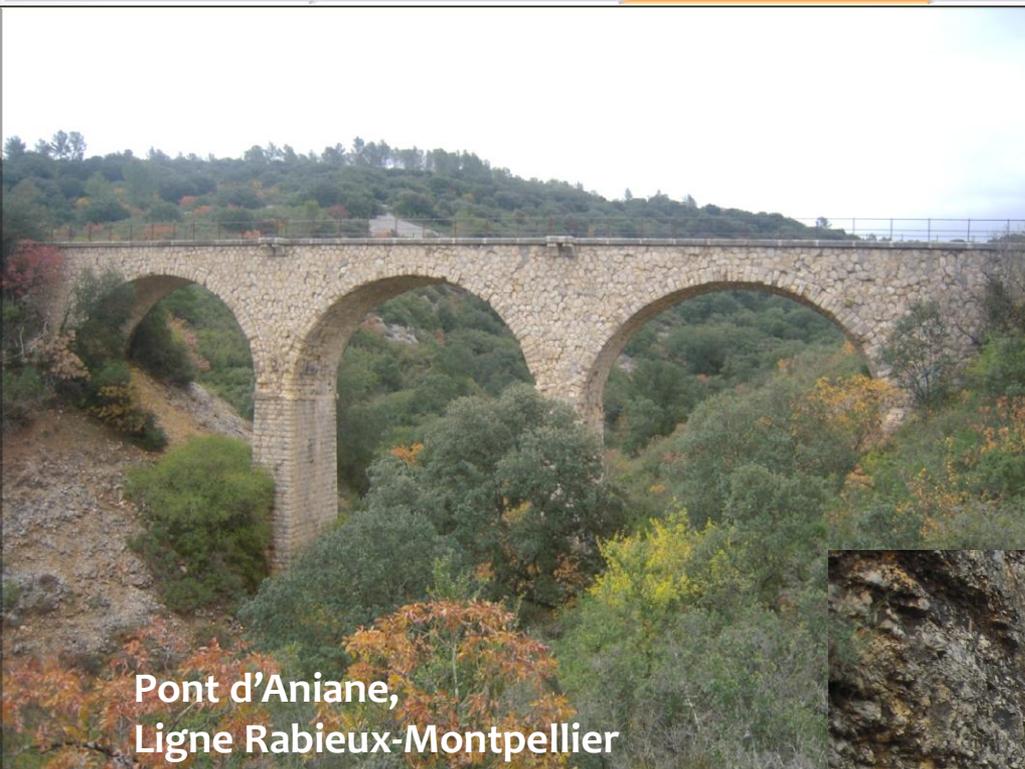
60 km de linéaire

37 ruptures

78 % sont causés par
des routes



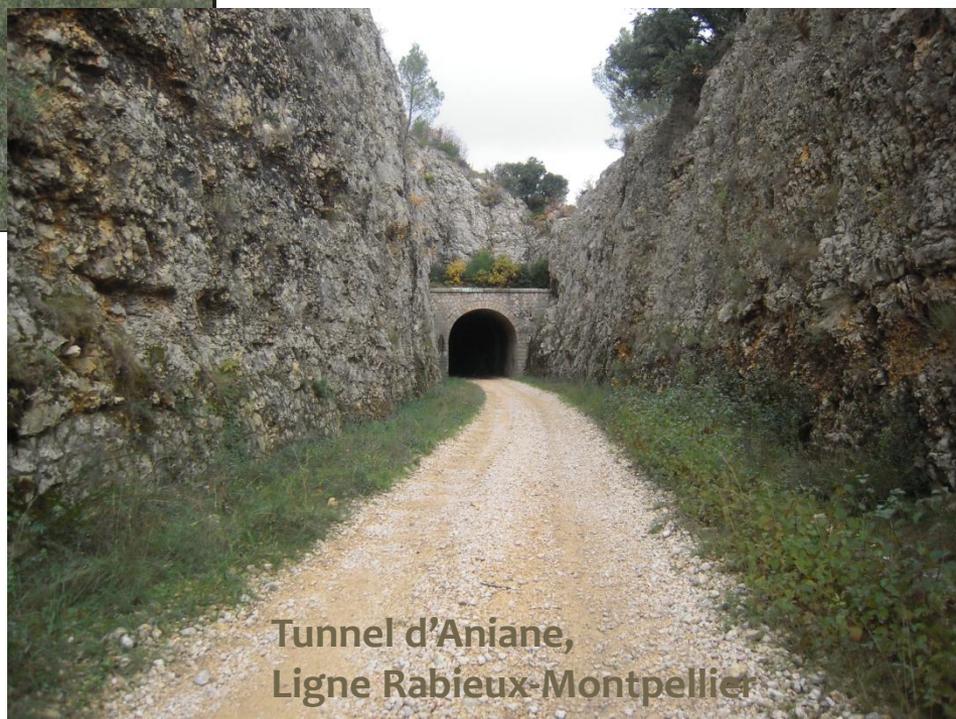
Résorber les ruptures, ne pas en créer



Pont d'Aniane,
Ligne Rabieux-Montpellier



Pont sur la Lergue de Rabieux,
Ligne Rabieux-Vias

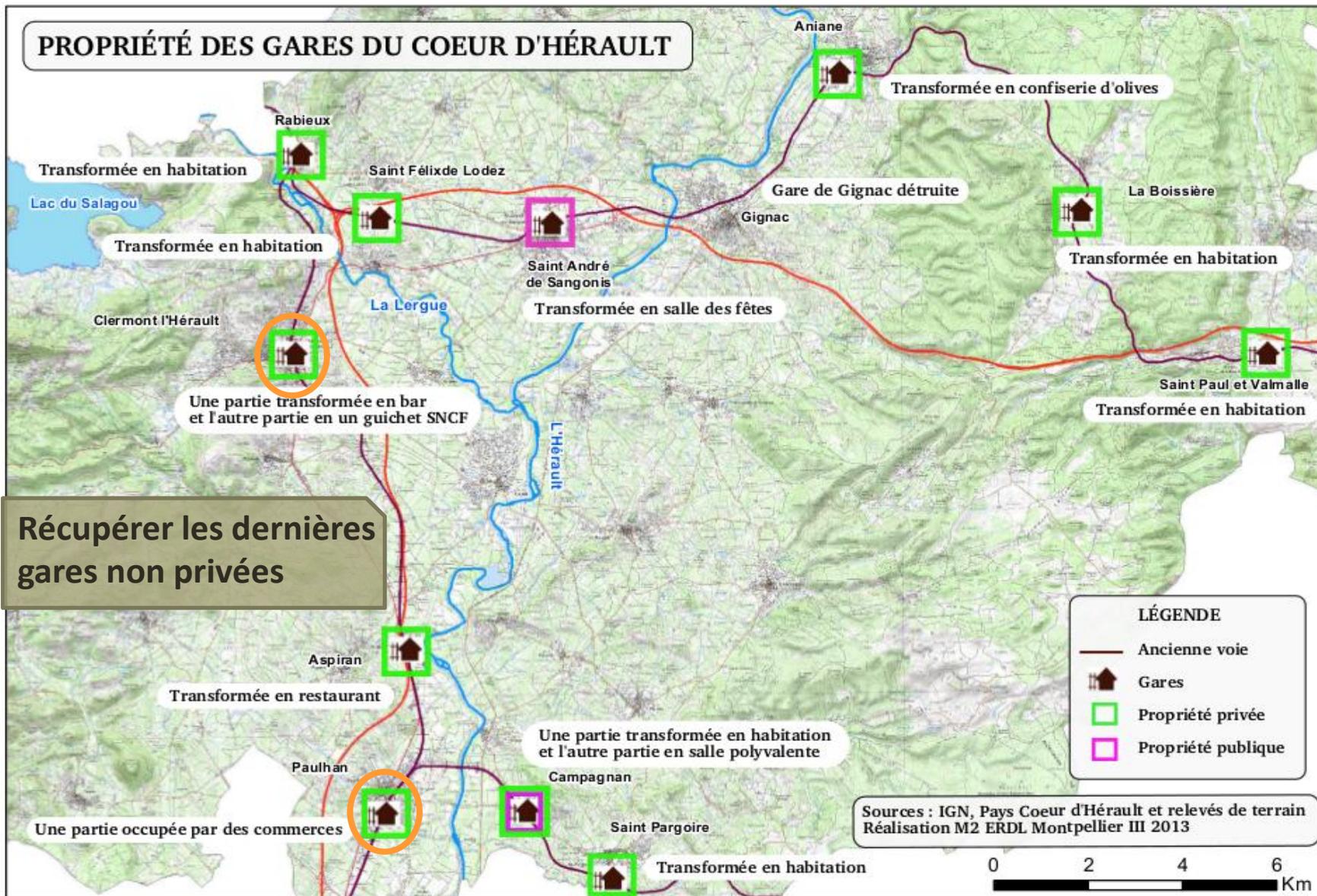


Tunnel d'Aniane,
Ligne Rabieux-Montpellier

Dégradation des
ouvrages d'art

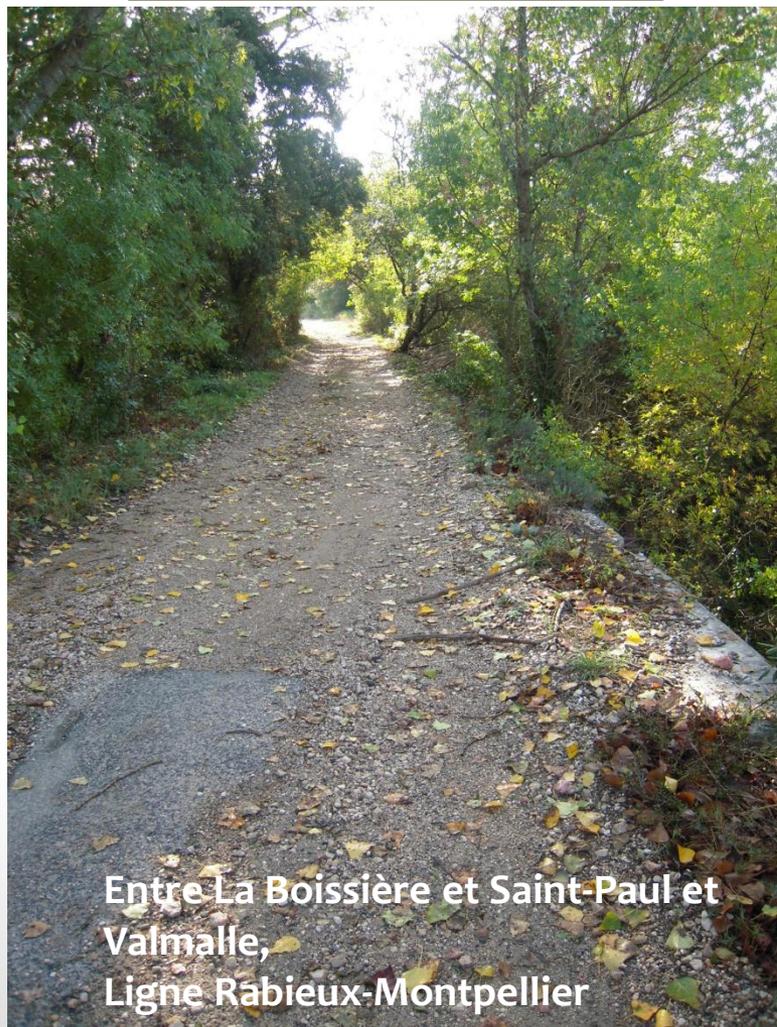
Sécurité des usagers

PROPRIÉTÉ DES GARES DU COEUR D'HÉRAULT



Récupérer les dernières
gares non privées

**Faire profiter de la
diversité d'ambiances
aux locaux et visiteurs**



Entre La Boissière et Saint-Paul et
Valmalle,
Ligne Rabieux-Montpellier



Ancienne carrière de la Boissière
Ligne Rabieux-Montpellier



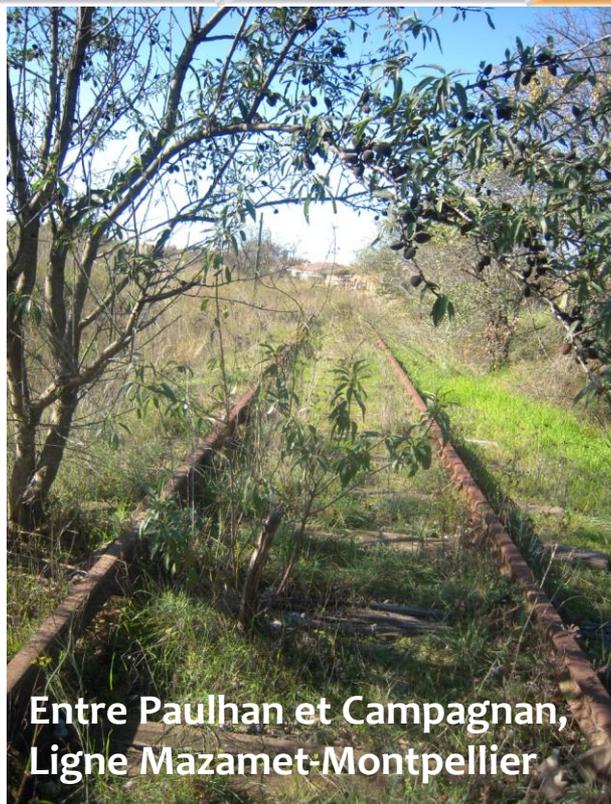
Pont sur l'Hérault
entre Paulhan et Campagnan,
Ligne Mazamet-Montpellier

**Tunnel sous l'autoroute
Entre la Boissière et Saint Paul et Valmalle,
Ligne Rabieux-Montpellier**

**Utiliser les continuités
préservées**



**Pont entre la Boissière et
Saint Paul et Valmalle,
Ligne Rabieux-Montpellier**



Entre Paulhan et Campagnan,
Ligne Mazamet-Montpellier



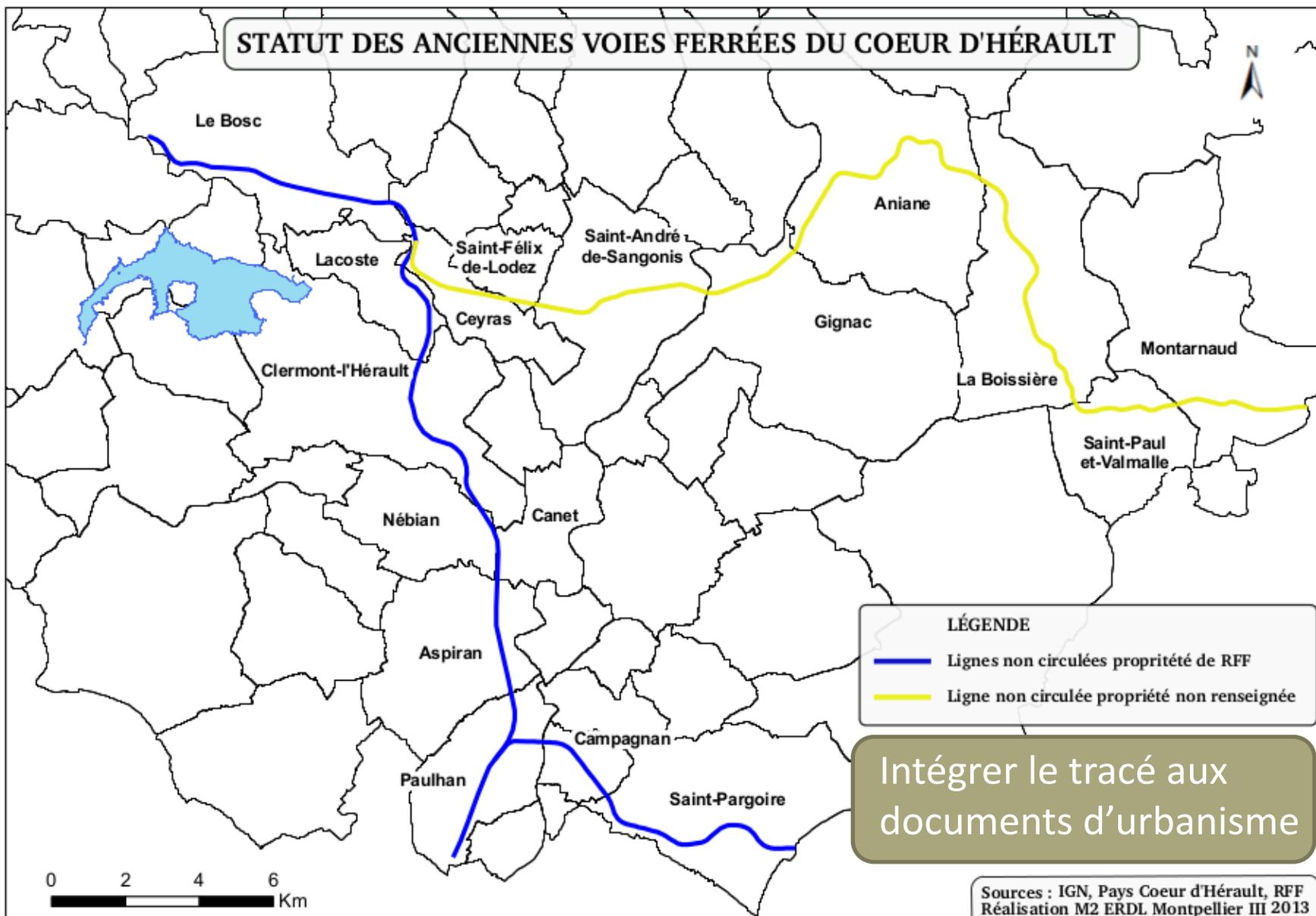
Gare de Campagnan et son quai,
Ligne Mazamet-Montpellier

Empreintes visuelles des anciennes voies

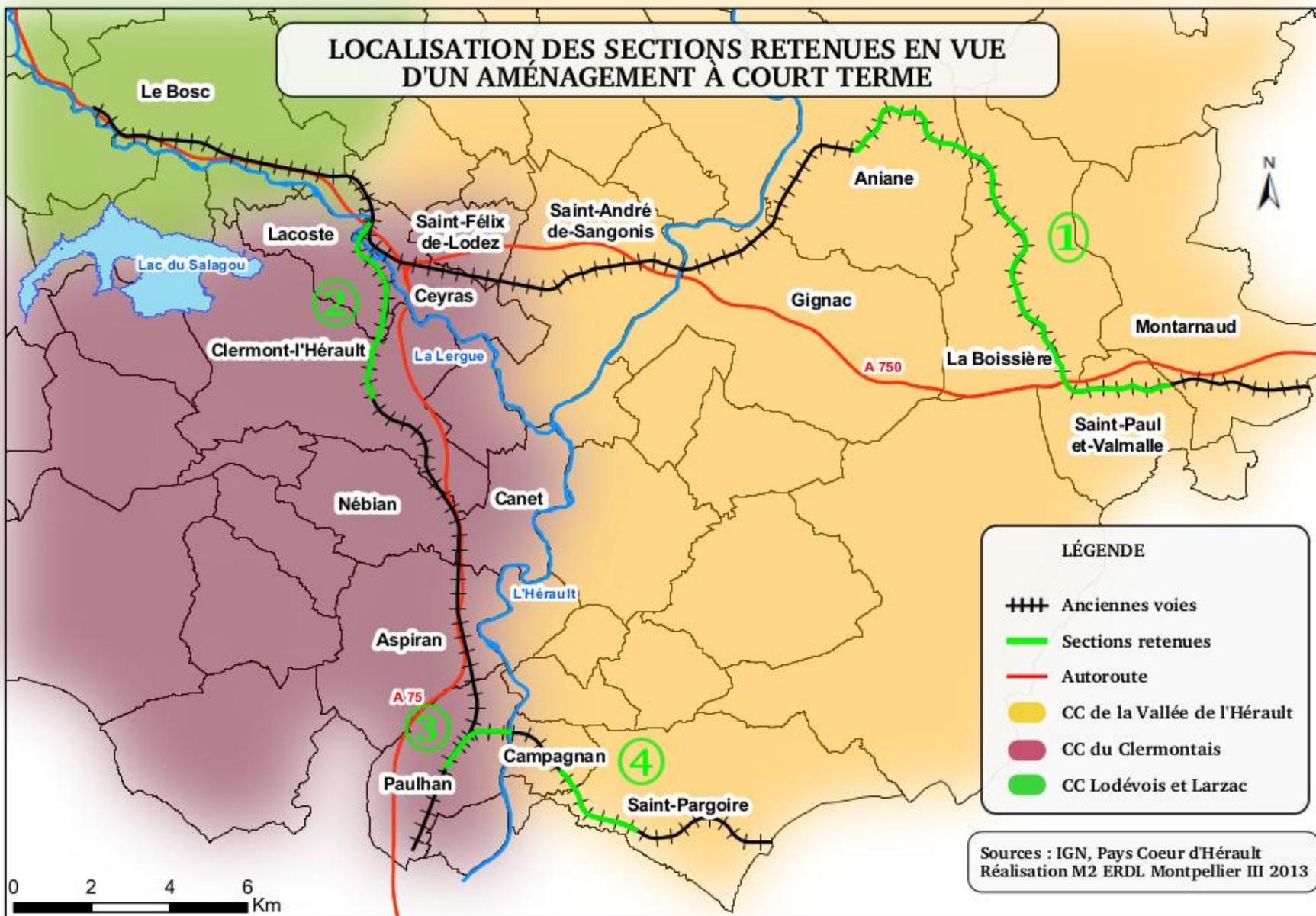
**Mettre en valeur le patrimoine et
participer à l'identité locale**

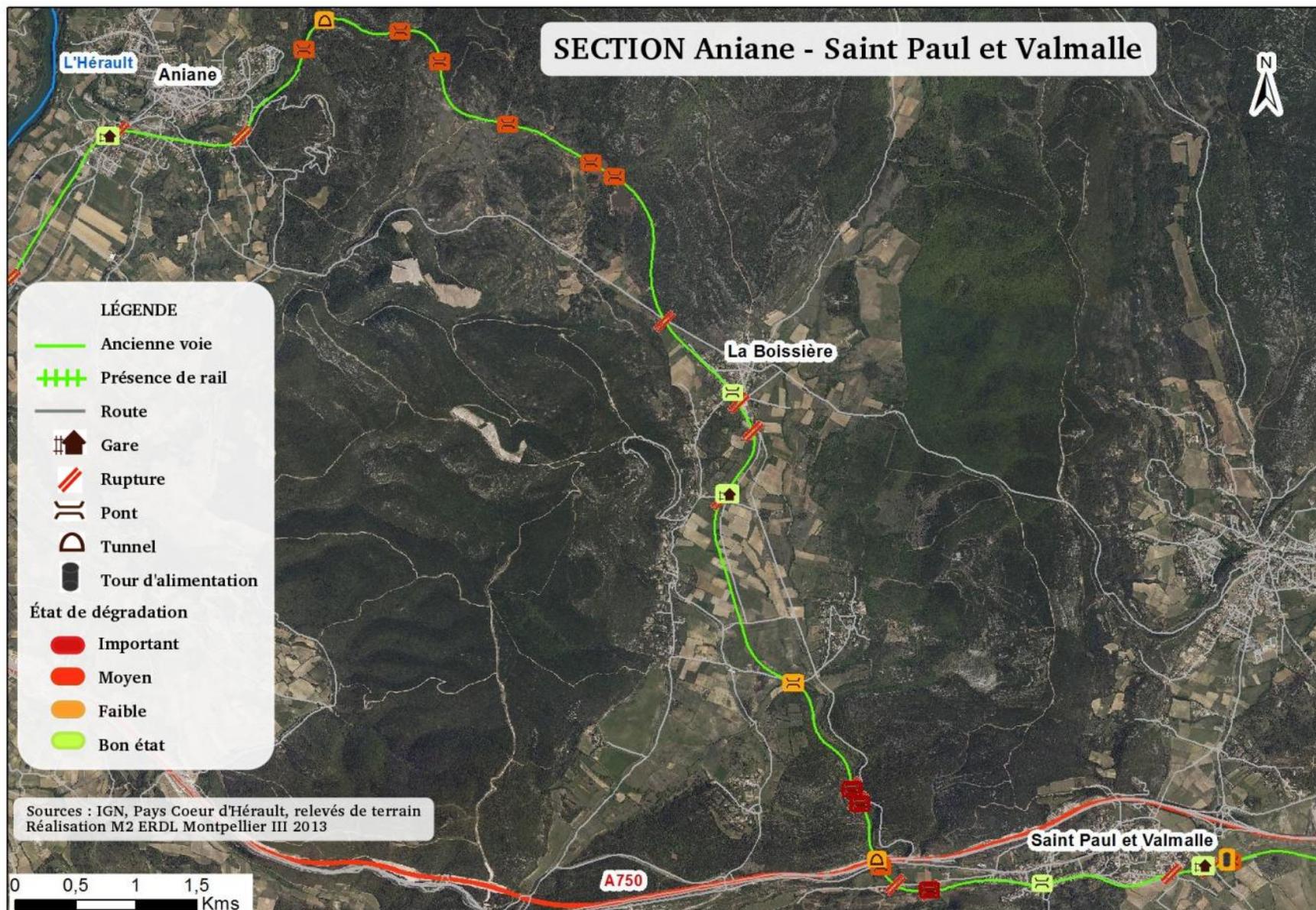


Entre Paulhan et Campagnan,
Ligne Mazamet-Montpellier

STATUT DES ANCIENNES VOIES FERRÉES DU COEUR D'HÉRAULT

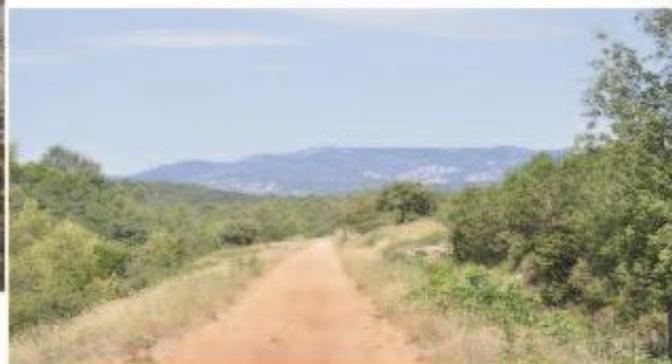
LOCALISATION DES SECTIONS RETENUES EN VUE D'UN AMÉNAGEMENT À COURT TERME







Cadre dégagé, calme environnant



ANIANE

0 kms



1,1 kms



Risque d'éboulement du mur de soutènement



Risque d'affaissement



Lac

4,4kms

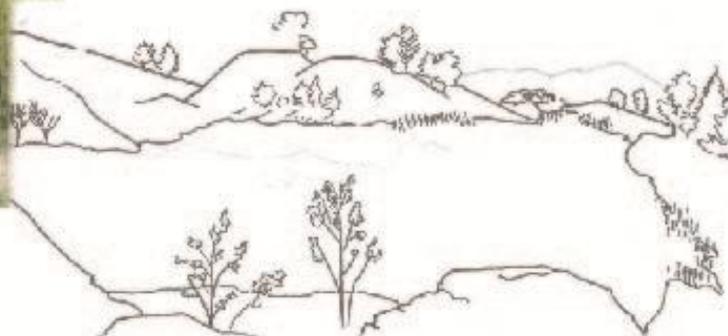


Entre "deux montagnes de pierre"



L'odeur saisissante de la garrigue

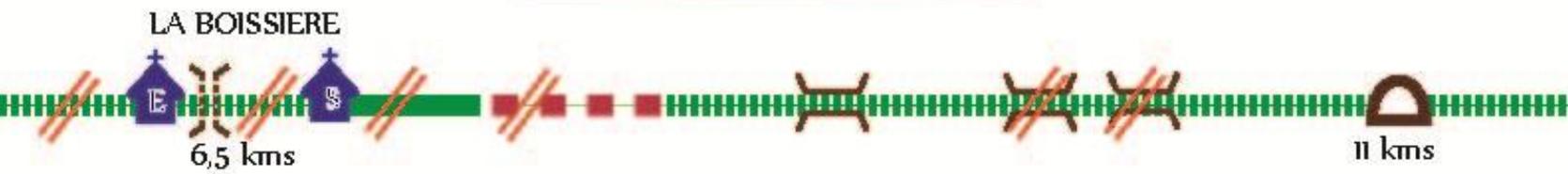
Couleur du fer, miroir de l'eau claire





Entre plaines viticoles

Enjamber la route, sur la canopée



Un passage sous les arbres

Préservation des continuités



Sous l'autoroute, couloir du tunnel offrant un passage vers les monts boisés





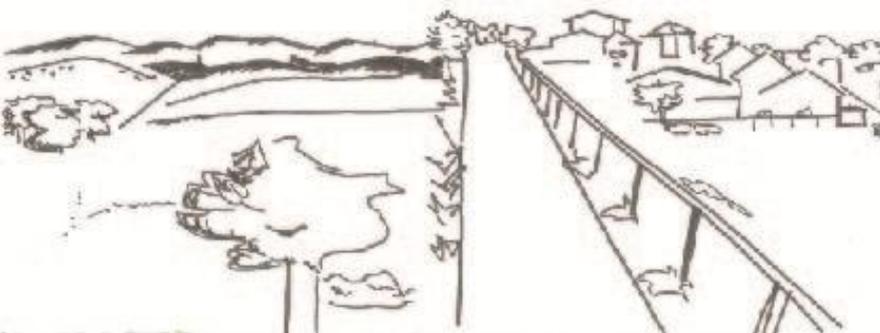
Un lieu paisible où il ne manque (presque) rien

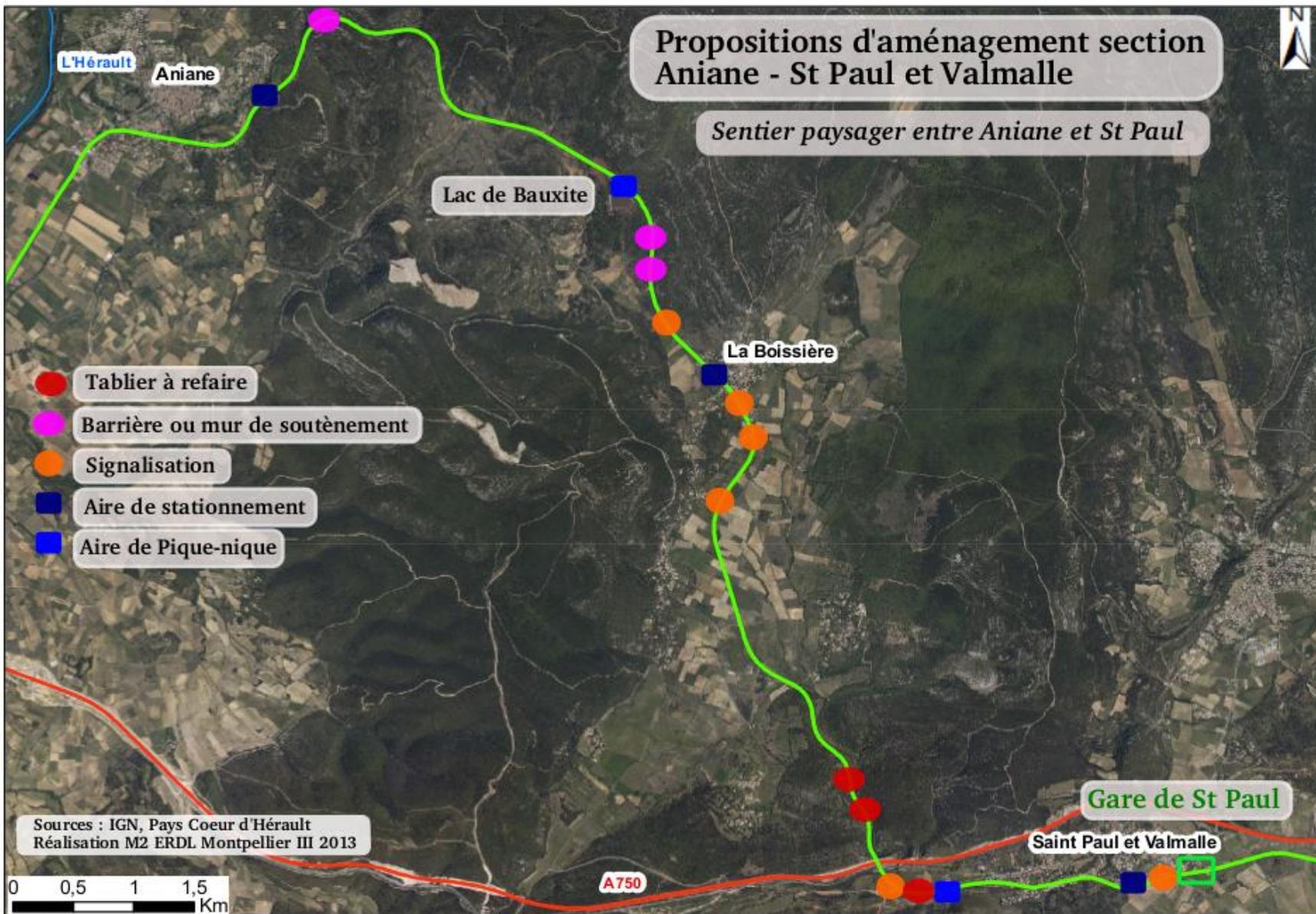
Senteurs de la garrigue



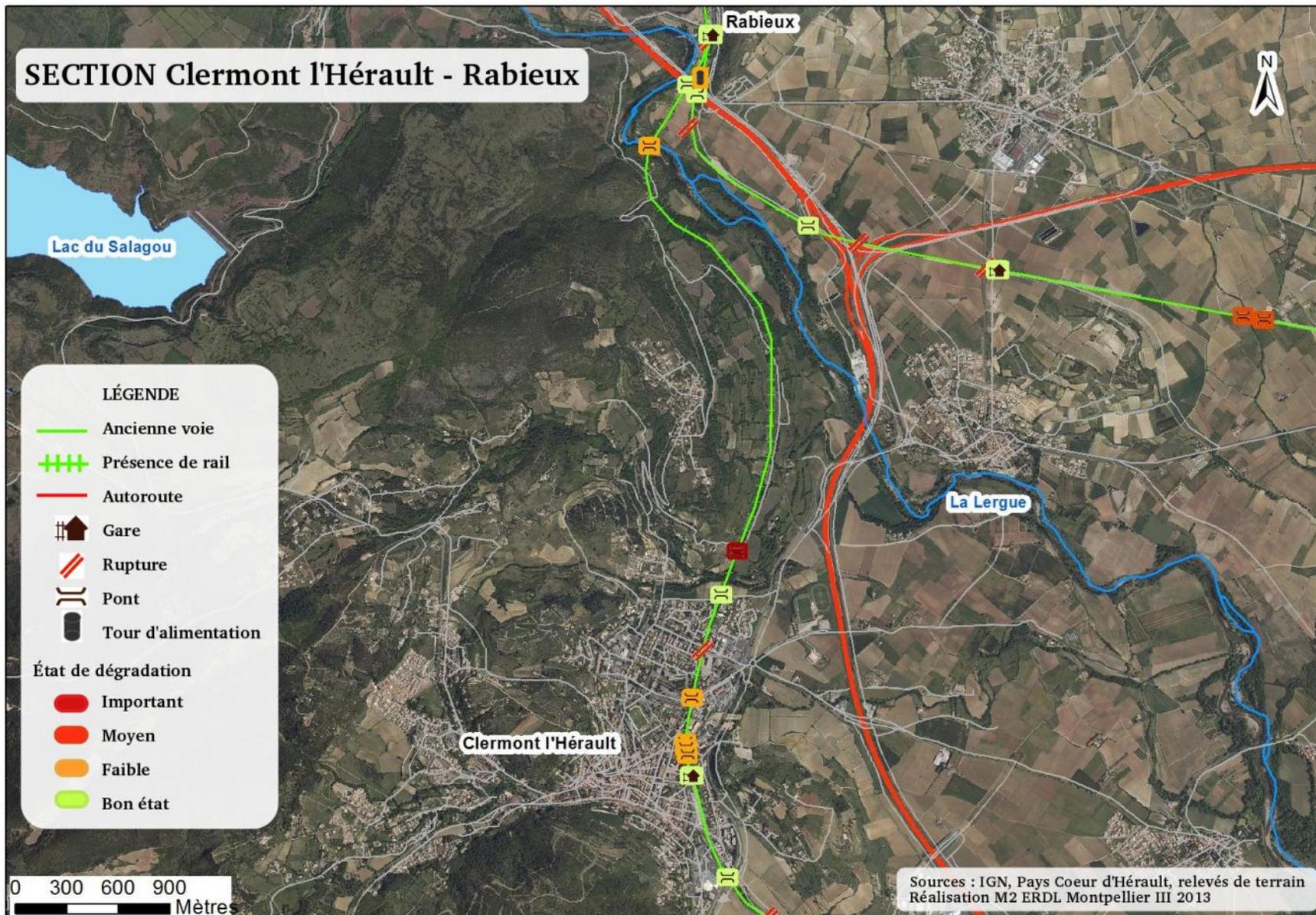
"Chemin de l'ancienne voie ferrée" limite l'extension urbaine

A l'époque, les tours citernes servaient à recharger les réserves des locomotives à vapeur





SECTION Clermont l'Hérault - Rabieux



Propositions d'aménagement Clermont l'Hérault - Rabieux

l'espace naturel au service du projet urbain

Lac du Salagou

Rabieux

Gare de Rabieux

Pont remarquable
sur La Lergue

La Lergue

Signalisation

Espace de détente
à éclairer

Clermont l'Hérault

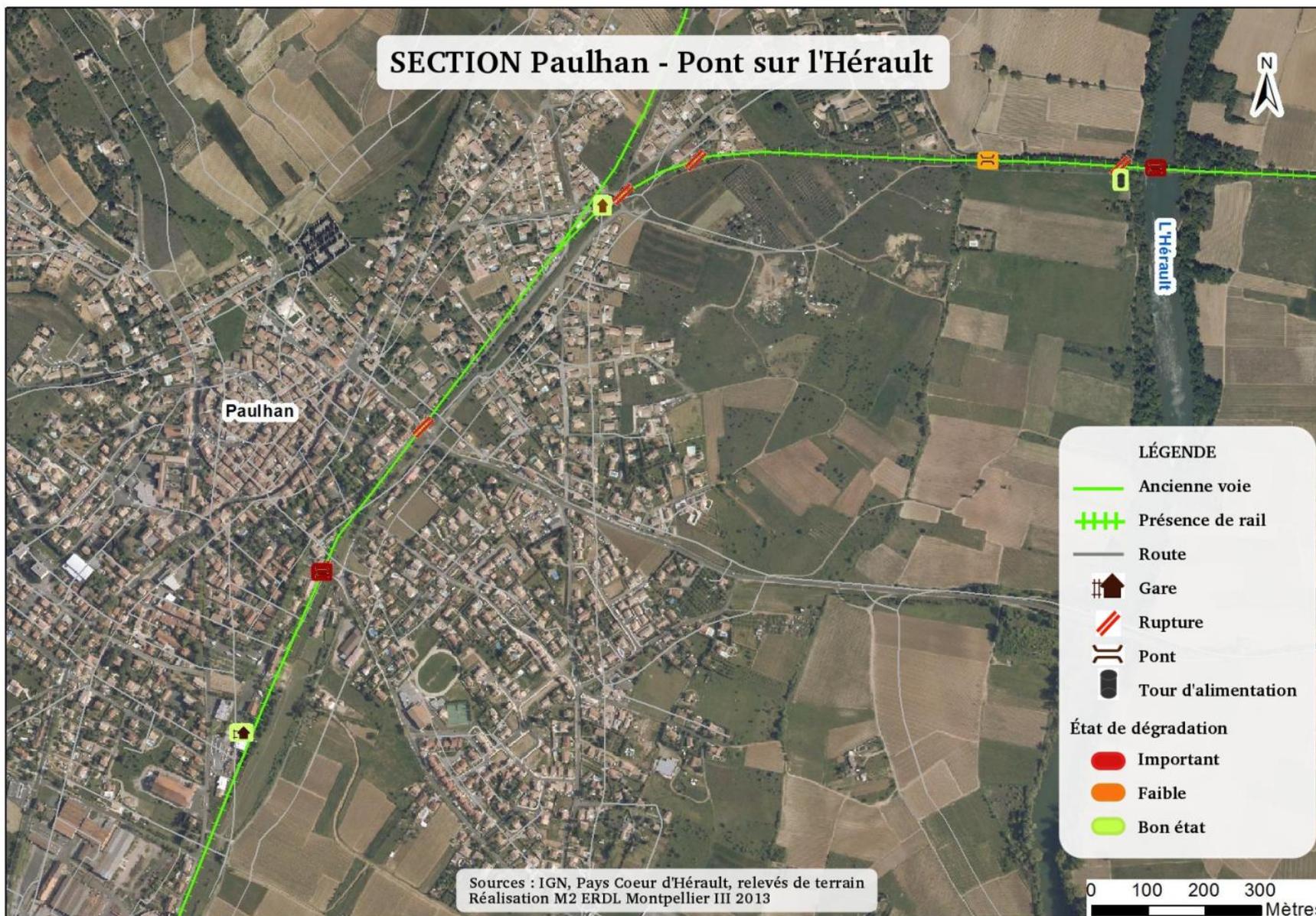
Gare de Clermont

Place du marché

Sources : IGN, Pays Coeur d'Hérault
Réalisation M2 ERDL Montpellier III 2013

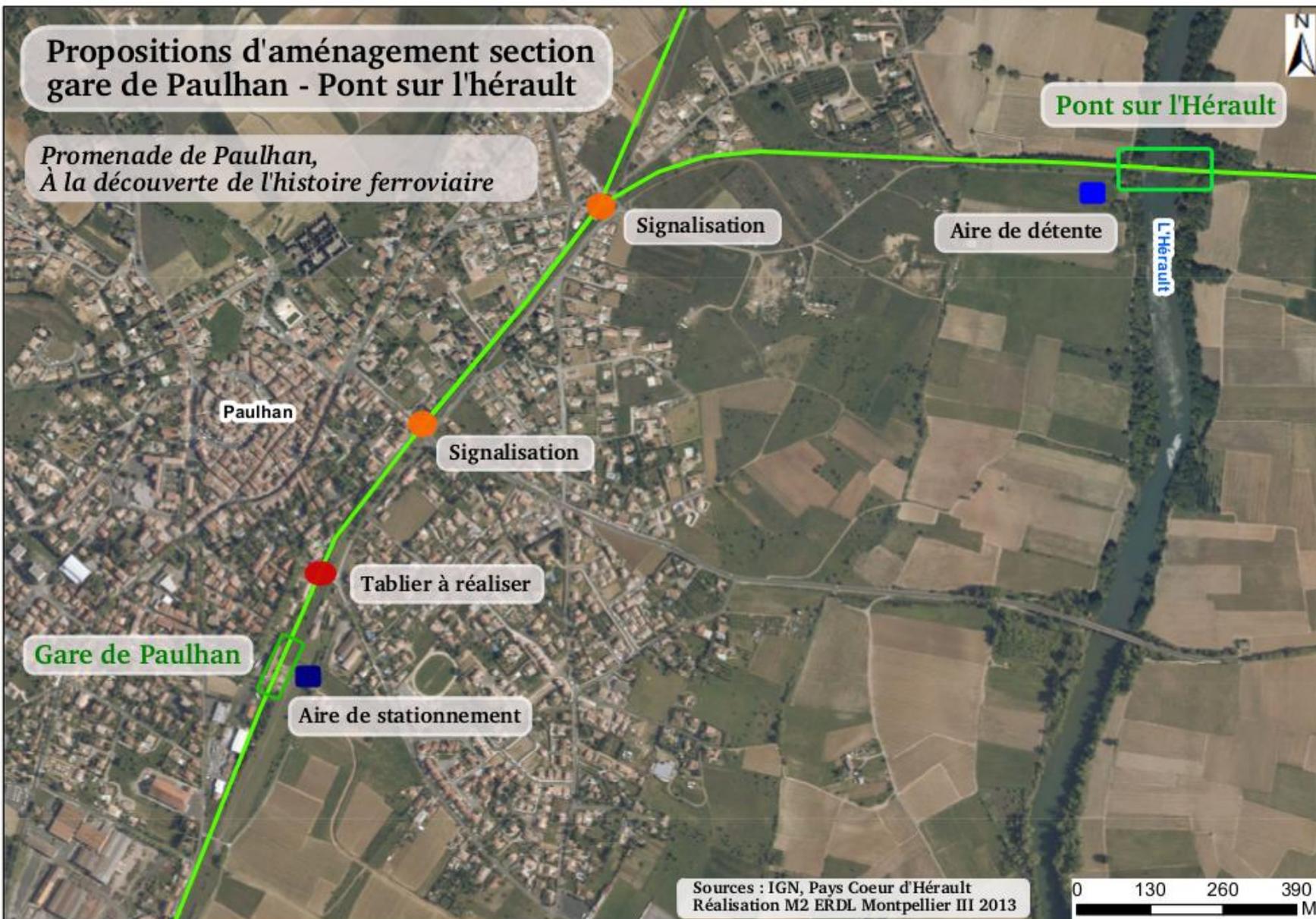
0 300 600 900
M

SECTION Paulhan - Pont sur l'Hérault



Propositions d'aménagement section gare de Paulhan - Pont sur l'hérault

*Promenade de Paulhan,
À la découverte de l'histoire ferroviaire*



SECTION Campagnan - Saint Pargoire

Campagnan

Saint Pargoire

LÉGENDE

-  Ancienne voie
-  Présence de rail
-  Gare en bon état
-  Rupture

0 150 300 450
M

Sources : IGN, Pays Coeur d'Hérault, relevés de terrain
Réalisation M2 ERDL Montpellier III 2013

Propositions d'aménagement section Campagnan - St Pargoire

Offrir une "connexion douce" entre Campagnan et St Pargoire

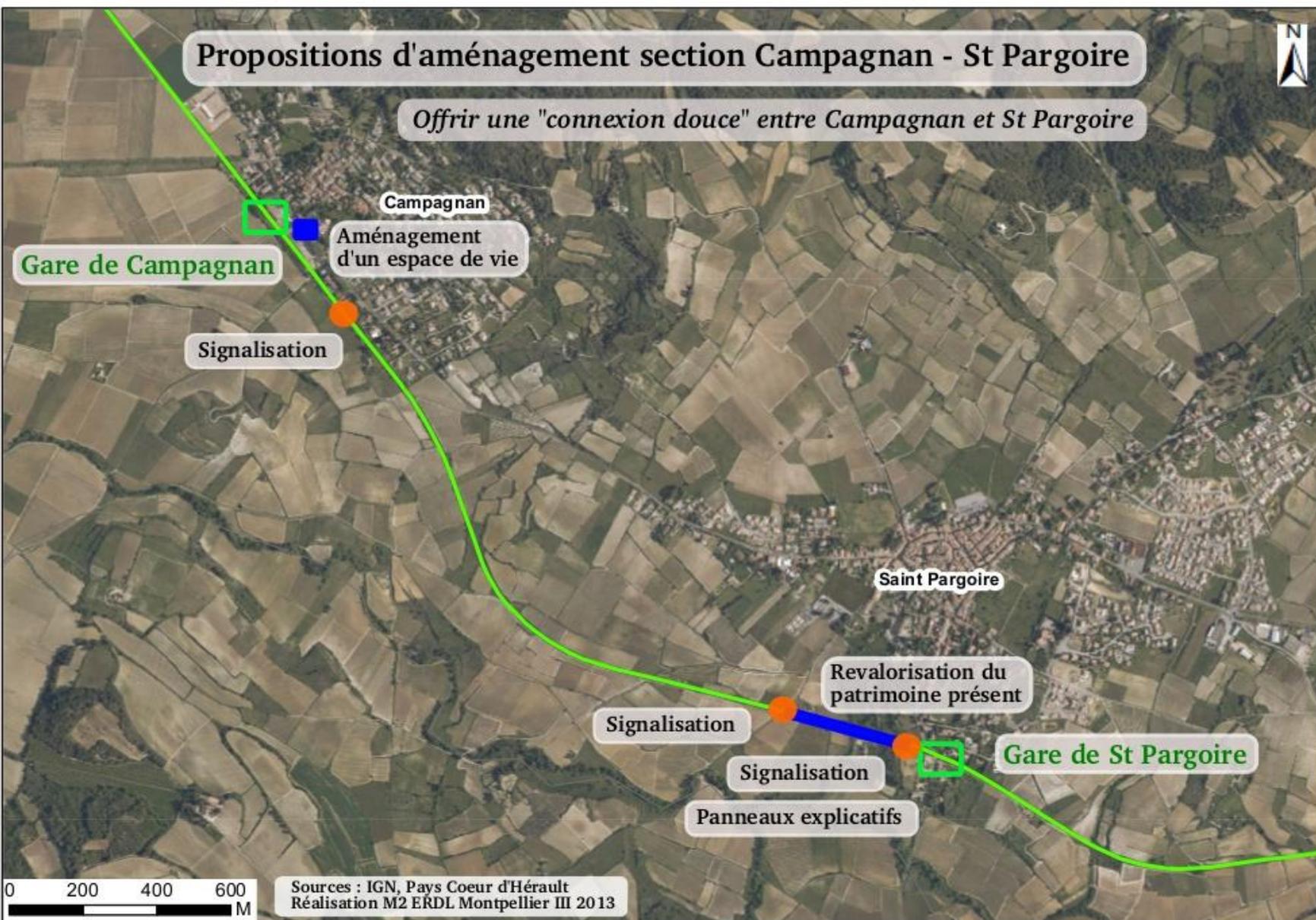


SCHÉMA DES PROJECTIONS D'AMÉNAGEMENTS EN PAYS COEUR D'HÉRAULT



Temporalité, diversité des modes de déplacements et connectivités

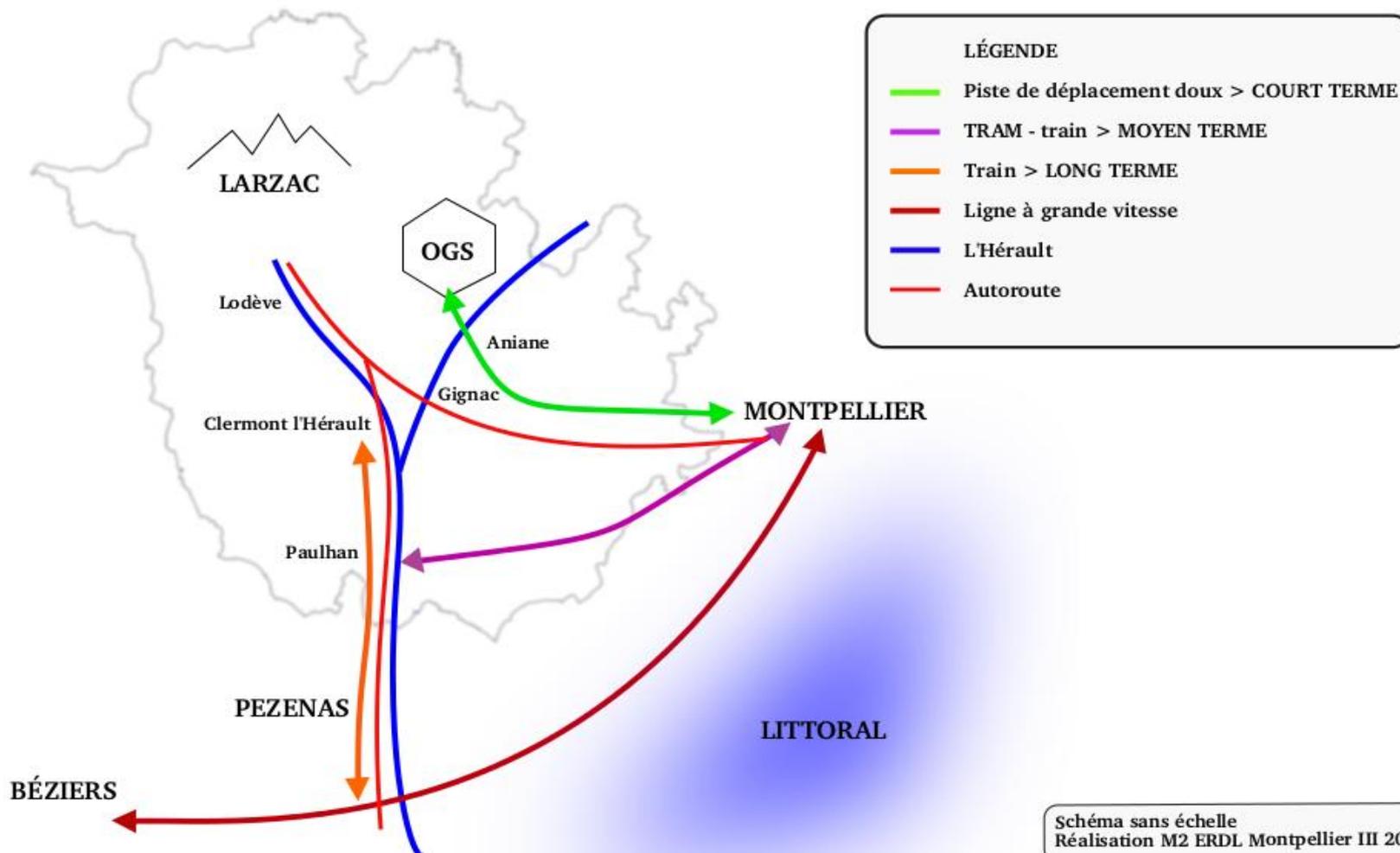


Schéma sans échelle
Réalisation M2 ERDL Montpellier III 2013

Au Nord : une véritable boucle de mobilité douce

qui s'appuie sur l'existant pour permettre des liaisons à plusieurs échelles

Le réseau vert départemental

Les Opérations Grands Sites

Tarn

Gard

Montpellier

Les Chemins de Saint Jacques



D'Est en Ouest, l'arrivée du Tram-Train de Montpellier à Paulhan

Dans la continuité d'un projet en cours

Un transport durable

Avantages Train/Tram

Desservir les unités urbaines du Pays

Alternative économique à l'utilisation de la voiture

Rapprocher les communes en diminuant le temps de trajet que les sépare



Du Nord au Sud, envisager le retour du train



Du littoral jusqu'à
Lodève

Un enjeu pour
demain

Pour les voyageurs et
les marchandises

Servir l'identité locale

Voir au travers d'ouvrages et de linéaires

Parcourir le territoire sur plus de 60 kilomètres

Un état d'urgence

Ne pas perdre les ouvrages d'art

Préserver et conserver

La chance de posséder des
anciennes voies ferrées

Introduction

Présentation
de l'étude

Constats/enjeux

Propositions
à court terme

Propositions
à long terme

Conclusion

Nourrir le projet de territoire

Déplacements
alternatifs

Proximité des
bourgs et des
populations

Qualité de vie

Attractivité
touristique

SAINT-PARGOIRE (Hérault) — La Gare.

PATRIMOINE FERROVIAIRE DU PAYS CŒUR D'HERAULT

Etude d'inventaires et prospectives

Réalisé par :

Ana SANY-REBREYEND

Anaïs LAFFONT

Bastien BRUNET

Elodie PRINTINHAC

Marina CLAVIER

Etudiants en Master 2 DDA ERDL

Février 2013

Professeur référent
M. Claude JAMOT

Interlocuteur Pays Cœur d'Hérault
M. Vincent SALIGNAC